

Paranco manuale COMBINATO con carrello ad avanzamento Meccanico Tipo "CC-M"

Progettati e prodotti in conformità alla Direttiva Comunitaria Macchine N. 2006/42/CE trasposta nell'ordinamento legislativo italiano attraverso il D.Lgs n. 17/2010

Sono dotati di: Marcature CE
Dichiarazione CE di Conformità
Attestato di collaudo/Idoneità all'impiego
Manuale di istruzioni per l'uso



USO PREVISTO - DESTINAZIONE D'USO:

I paranchi manuali a catena della serie CC con scorrimento lungo le ali inferiori di una trave a doppio T, sono destinati esclusivamente al sollevamento di carichi liberi nello spazio, in verticale, in condizioni di provata e controllata efficienza, nel pieno rispetto dei criteri e limiti di impiego contenuti nelle istruzioni per l'uso e con l'utilizzo degli accessori del tipo consentito per l'organo di presa (gancio di sollevamento).

CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE :

Struttura portante: esecuzione compatta e leggera

Riduttore: coassiale ad ingranaggi cilindrici in acciaio ad alta resistenza. Ruotismi racchiusi in un carter. Lubrificazione a grasso.

Noce di carico: ad alveoli, in acciaio o in ghisa.

Rullo guida catena ed estrattore: per un preciso alloggiamento delle maglie della catena nella noce

Freno: con doppio saltarello di sicurezza per l'arresto del carico nella posizione desiderata. Il freno è automatico a pressione di carico ed è dotato di due guarnizioni d'attrito esenti da amianto.

Finecorsa catena portante: evita la fuoriuscita della catena qualora l'operatore cercasse di abbassare il gancio oltre il limite max

Gancio di sollevamento: ad alta resistenza, in acciaio stampato, girevole, con moschettone di sicurezza contro lo sganciamento.

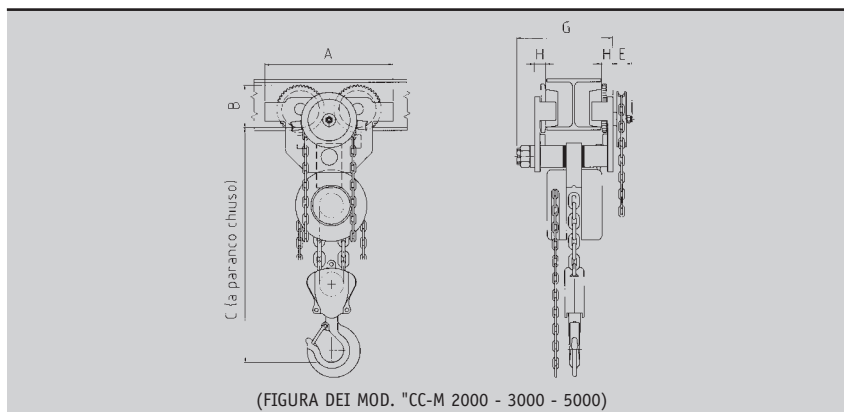
Catene di manovra: in acciaio, zincate, con elevata resistenza all'usura.

Catena portante: in acciaio ad alta resistenza a maglie calibrate, indurite superficialmente, zincata, con elevata resistenza all'usura.

Comando del paranco e del carrello: tramite tiro manuale delle catene di manovra agenti sui volantini.

Fiancate: in lamiera di acciaio dotate di perni di supporto per le ruote di traslazione.

Ruote di traslazione: in ghisa o acciaio, meccanicamente lavorate, con fascia di rotolamento adatta alla trave di scorrimento prevista due ruote sono folli e due motrici.



(FIGURA DEI MOD. "CC-M 2000 - 3000 - 5000)

P O R T A T A		kg	500	1.000	1.500	2.000	3.000	5.000	10.000	20.000
Tratti di Catena			1	1	1	2	2	2	4	8
Alzata con m 5 svolgimento cat. di manovra		mm	178	120	94	60	47	30	15	15
Sforzo sulle catene di manovra		kg	22	30	35	31	36	39	40	40
Misura A		mm	200	246	261	275	333	377	423	555
Misura B		mm	67	81	88	94	115	126	155	200
Misura C (a paranco chiuso)		mm	300	350	420	450	560	650	710	1060
Misura G con tirante A		mm	169	212	217	237	265	-	-	-
Misura G con tirante B		mm	220	282	282	293	303	318	349	406
Misura G con tirante C		mm	269	384	384	395	406	418	450	508
Misura E		mm	60	60	60	60	60	60	60	90
Misura H		mm	17	22	22	26	28	38	48	75
Raggio minimo di curvatura		mt	0,8	1,0	1,0	1,1	1,3	1,4	2,0	3,5
Peso con m 3 x 2.50 di Catena		ca. kg	17	24	32	35	55	82	150	320
Peso per ogni m in più di alzata		ca. kg	2,60	2,60	3,20	3,40	4,60	6,20	10,60	21,20
Prezzo con mt. 3 Catena di carico e mt. 2.5 catena di manovra Paranco e Carrello	Con Tirante tipo A	Largh. Ala Inferiore da . . . a . . .	mm	50 - 100	66 - 131	70 - 135	88 - 143	105 - 150	-	-
		PREZZO	€						-	-
		Codice Ordinazione :		CC-MA(più la portata)						
	Con Tirante tipo B	Largh. Ala Inferiore da . . . a . . .	mm	50 - 150	66 - 200	70 - 200	88 - 200	105 - 200	125 - 200	160 - 200
		PREZZO	€							
		Codice Ordinazione :		CC-MB(più la portata)						
	Con Tirante tipo C	Largh. Ala Inferiore da . . . a . . .	mm	50 - 200	66 - 300	70 - 300	88 - 300	105 - 300	125 - 300	160 - 300
		PREZZO	€							
		Codice Ordinazione :		CC-MC(più la portata)						
	Prezzo Catena di Carico per ogni mt. in più di alzata		€							
	Prezzo Catena di Manovra per ogni mt. in più di alzata		€							
	Prezzo Catena di Man.Carr. per ogni mt. in più di alzata		€							
Prezzo raccoglicatena (max. corsa gancio m.10)		€						-	-	-